

Antilope Kinderdyk Hike



Een wandeling door puur Hollands landschap met een vleugje nostalgie! Veel genoegzame momenten toegewenst!

Wandeling Alblasserdam 10 Kilometer

Het startpunt van uw wandeling is op Cortgene 9 te Alblasserdam
Pagina 1 t-m 3 bevatten de route met verwijzingen naar
achtergrondinformatie. Vanaf pagina 5 kunt u die vinden.

- Vanuit Antilope Outdoor Links Cortgene op. Vanaf Cortgene loopt u verder. De straatnaam wordt de Dam
- Aan het eind Rechtdoor oversteken, de Kerkstraat in.
(cafetaria Damzicht blijft aan uw linkerkant)
 - Info B.
 - Info C.
- Helemaal aan het eind van de Kerkstraat
 - Info D.
- Aan het eind van de Kerkstraat gaat u Links (Meurssingel) langs de begraafplaats(aan de rechterkant)
- U komt bij een drukke weg (Randweg) die u oversteekt, enkele meters de Vondellaan in slaat u Rechtsaf, het trottoir op voor de huizen langs. Aan het eind van de huizenrij is rechts een geel hekje waar u doorheen loopt. Aan het eind van het trottoir gaat u Links.
- U loopt dan vanzelf met de weg mee naar Links Kortland op. (in een ver verleden liep de Kerkstraat door in de buurtschap Kortland)
- Wanneer u Kortland vervolgt ziet u aan de rechterkant de polder Kleine Nes waar akkerbouw plaatsvindt. Deze polder hoort bij "Hof Souburg" De vervallen oprijlanen getuigen van een rijk verleden
 - Info E.
- De eerste mogelijkheid die u na de Ingangen van Hof Souburg (rechts liggend) heeft om naar Links te gaan is een

fietspad. (vlak na huisnummer 56) Dit loopt u uit tot vlak voor een rood-wit paaltje.

- Vlak voor de bocht naar rechts, na een hek en voor het rood-witte paaltje gaat u Links het weiland in. (het hek is aan uw linkerhand) De route wordt verderop na een houten bruggetje en wat hekjes die u passeert, aangegeven met een rood/wit bordje Kortlandpad. In het weiland loopt u langs een soort radiostation? Weet u wat dit is? We horen het graag.
 - Info G.
- Het radiostation houdt u aan de linkerhand en vervolgt uw weg over de Tiendweg.
 - Info F.
- Aan het eind van de Tiendweg komt u op een fietspad dat u Rechts opgaat en gelijk Links de brug over de Nederwaard over gaat. U verlaat de bebouwde kom en vervolgt het fietspad (Buitenpad) tot aan de T-splitsing waar u Rechts gaat en gelijk weer Links. Het water heeft u aan rechterkant.
- Na 200 meter kunt u rechts over een brug. NB: u kunt kiezen voor de brug maar ook het pad rechtdoor vervolgen. Wat ons betreft een aanrader omdat het veel rustiger is. U komt uit bij een molen met een bakhuisje
- Enkele tientallen meters voorbij de molen gaat u Rechts de brug over en Links de Molenkade op.
 - Info H.
- Aan het eind van de Molenkade ziet u aan de overkant van het water het Wisboom-gemaal liggen
 - Info J.
- Aan het eind van de Molenkade op de T-splitsing gaat u Links de dijk op.

Gelijk links ligt Grand Cafe Buena Vista. Een van de weinige gelegenheden op de route voor een hapje en/of drankje.

- Info K.
- Tegenover het restaurant gaat u via een fiets/wandelpad over de dijk richting de rivier “de Lek”.
- Aan uw rechterhand ziet u de veerpont. Neem hier het Driehoeksveer naar Ridderkerk. Daar aangekomen stapt u over op de Waterbus naar Alblasserdam.
 - Info L.
 - Info M.
- Eenmaal van de Waterbus gestapt gaat u Rechts langs de kade. De kade gaat over in de Kraanbaan.
- Aan het eind komt u uit bij de haven. Rechts ziet u de oude ophaalbrug met aan de overkant links van de brug de oude portiersloge.
 - Info N.
- De haven houdt u aan de rechterkant. Bij de oversteekplaats steekt u naar Links over en steekt het Raadhuisplein recht over.
- Zo komt u weer uit op Cortgene, waar uw wandeling begon.
 - Info O.
- U heeft uw eindbestemming bereikt. Antilope Outdoor is gevestigd in het Koetshuis van het daarnaast liggende oude herenhuis Huis Rijkee
 - Info P.

Achtergrond info

U bent aangekomen in het prachtige dorp Alblasserdam. Momenteel bevindt u zich in het oudste bewaard gebleven gedeelte van het dorp. Alblasserdam ligt aan de westelijke rand van de polder met de naam Alblasserwaard. Bodemvondsten duiden erop dat dit gebied duizenden jaren voor Christus al begaanbaar was. In de late Middeleeuwen kwam de ontginning in dit gebied tot stand vanaf de oevers van de riviertjes, waarbij men geleidelijk het moeras veroverde. Het zakken van de veenbodem en de stijging van de waterspiegel dwongen tot een aanhoudende strijd tegen het water waarbij uiteindelijk de riviertjes door middel van sluizen of dammen werden afgesloten, hetgeen men terugvindt in de plaatsnamen Alblasserdam en Giessendam. Tussen 1350 en 1821 liep de Alblasserwaard 32 keer onder water. De bevolking vluchtte dan naar hoger gelegen gedeeltes, vooral naar de in de Alblasserwaard verspreid liggende donken (oude rivierduinen).

B.

Kerkgeschiedenis

De kerk speelt en speelde een belangrijke rol in het culturele besef van het dorp. Niet minder dan 16 kerken zijn er in Alblasserdam te vinden.

Op uw wandeling door de Kerkstraat vindt u de kerk aan uw linker hand.. Gedurende vele jaren was de in 2010 overleden ds F. Mallan de leidinggevende persoon van dit kerkverband.

C.

Paardenmarkt

Een trekpleister in Alblasserdam is de Sint Jacobus Paardenmarkt in de Kerkstraat. Sinds mensenheugenis wordt deze op de woensdag in juli van de week waarin de 25e (Sint Jacobus) valt, gehouden. Paarden, Standwerkers en Markt.

D.

De Oude Toren

U bent aangekomen bij het oudste monument van Alblasserdam, de Oude Toren aan het einde van de Kerkstraat. Dit is vermoedelijk het restant van een in de vijftiende eeuw gebouwde kruiskerk. Een eeuw later werd de kerk in de strijd tussen de Geuzen en de Spanjaarden verwoest. De Toren bleef daarbij, op de afgebrande spits na, gespaard. De kerk werd herbouwd en de toren gerepareerd. Tot 1854 is de kerk in gebruik geweest. Daarna is het schip afgebroken en het terrein ingericht als algemene begraafplaats.

E.

Landgoed Hof Souburg

In het zuiden van het schiereiland bevindt zich bebouwing behorende bij de voormalige buitenplaats "Hof Souburgh". Rond 1280 was het Ridder Nicolas van Souburgh, Heer van Souburg op Walcheren, die op de meest zuidelijke punt van het schiereiland een hof stichtte. Hij kocht het ambacht Alblas (Oud-Alblas en Alblasserdam samen) voor 800 Hollandse ponden en een vat wijn. Hij behoorde tot de invloedrijke Zeeuwse adel en hield zich o.a. bezig met ontginningen van nieuwe gebieden in het zuidwesten van Holland.

Na regelmatig vervallen te zijn geweest en ook weer aangepast aan de normen van die tijd is het huis nu gericht op de rivieren heeft een parkachtige voortuin uitkijkend over de Alblas. Nog meer zuidelijk, tegen het water gelegen ligt een curieus gebouwtje met een smal, hoog profiel. Het Appelhuis. Het is gebouwd in de tweede helft van de 19 de eeuw en heeft de functie dan dienstwoning en droogzolder voor appels. Het geheel is zeker de moeite waard om op een later tijdstip vanaf de Oud-Alblas kant te bewonderen.

F.

Tiendweg

Een tiendweg is een op een [veenkade](#) aangelegde [weg](#). De tiendwegen bevinden zich voornamelijk in de [veenontginningen](#) in het westen van [Nederland](#), onder andere in de [Lopikerwaard](#), [Vijfherenlanden](#), de [Alblasserwaard](#) en de [Krimpenerwaard](#). Er zijn nu ongeveer

55 historische tiendwegen bekend in Nederland. Het lijkt waarschijnlijk dat tiendwegen een functie in de waterbeheersing hebben gehad. De aanleg van de meeste tiendwegen kan worden gedateerd tussen 1100 en 1500. De naam tiendweg zou volgens sommigen afgeleid zijn van de belasting [tienden](#), die werd geheven op de oogst. Anderen zoeken de verklaring in het *tiën* of *trekken* van schepen of karren.

G.

Kortlandpad: Het Kortlandpad gaat oa. over een tiendweg. Aan de noordzijde van het polderlint langs de Alblas is een lichte clustering van bebouwing ontstaan; het buurtschap Kortland. Ten tijde van de Middeleeuwen was Kortland niet meer dan een boerderij op een bebouwingsheuvel. Later heeft verdichting van het lint plaatsgevonden.

H.

Molenkade Kinderdijk

Een groot deel van Nederland ligt onder zeeniveau. Vernuftig watermanagement, bestaande uit onder andere dijken, duinen, stuwen, sluizen, molens en gemalen, zorgen ervoor dat we daar geen hinder van ondervinden.

Het meest belangwekkende aspect van UNESCO Werelderfgoed Kinderdijk is ongetwijfeld de unieke verzameling van 19 authentieke windmolens uit de 18e eeuw die wereldwijd als Nederlands icoon worden beschouwd. Tijdens uw wandeling kunt u de Museummolen Nederwaard bezoeken.

U kunt hier zien en ervaren hoe een windmolen werkt en de molen in oorspronkelijke staat bewonderen. Boeiend om te zien is ook het mechanische gedeelte van de molen. Beklim de trappen naar de drie verdiepingen, zolders genaamd, waar u de sfeer van de jaren vijftig kunt opsnuiven. Bovenin wordt u beloond met een schitterend uitzicht.

J.

Wisboomgemaal

In 1868 kregen de molens hulp van twee stoomgemalen. Het Wisboomgemaal bemaalde de Overwaard. Vier schepraderen maalden het water van de Lage Boezem van de Overwaard in de Hoge Boezem. De molens bleven gewoon in functie.

In 1924 werd het stoomgemaal omgebouwd tot een elektrisch gemaal, waarbij de stoominstallatie en de grote schoorsteen werden gesloopt.

Het Wisboomgemaal is zeker de moeite waard om te bezoeken tijdens uw wandeling om zo een kijkje te nemen in de wereld van de waterbeheersing.

K.

Grand Cafe Buena Vista

Grand Cafe Buena Vista is gevestigd in een monumentaal gebouw uit 1630, nabij de Kinderdijkse molens. Dit pand is gebouwd als waardhuis van polder de Nederwaard. De dijkgraaf en de watergraven van diverse polders kwamen hier bij elkaar om te vergaderen over de waterbeheersing. De Nederwaard is het gebied achter het restaurant waar zich 8 stenen molens bevinden.

L.

IHC/scheepsbouw Kinderdijk

Deze onderneming is gevormd door het samengaan van twee bedrijven: IHC Holland en Merwede Shipyard (IHC staat voor: Industriële HandelsCombinatie). In 2013 vierde IHC zijn 325-jarig bestaan. Het huidige bedrijf werd in 1943 gevormd uit de samensmelting van werven waarvan de voorlopers al sinds de zeventiende actief waren. Op 20 juni 2014 heeft IHC het predikaat Koninklijk meegekregen.

De onderneming is werkzaam op een viertal gebieden: scheepsbouw, offshore, mining en funderingstechnieken. Binnen de scheepsbouw is men wereldwijd marktleider bij de bouw van baggerschepen. Bij IHC Merwede werken ca. 3000 personen verdeeld over binnen en buitenlandse locaties.

M.

Driehoeksveer richting Ridderkerk/Waterbus richting Alblasserdam

N.

De haven van Alblasserdam wordt gebruikt voor de pleziervaart. Het gebouw aan de overzijde van de haven, links naast de ophaalbrug is de oude portiersloge van de scheepswerf van der Giessen-de Noord. Een Nederlandse scheepswerf met de grootste overdekte scheepshelling van Europa. In Alblasserdam werden met name schepen voor defensie gebouwd. De laatste jaren van het bedrijf was de productie enorm afgenomen door de grote concurrentie uit het buitenland. De locatie is uiteindelijk in 1987 verkocht aan Oceanco. Een scheepswerf die luxe jachten bouwt voor de zeer rijken ter aarde. Er staat een hal waar jachten tot 120 meter lengte gebouwd kunnen worden. Kosten 2 miljoen euro per strekkende meter.

De portiersloge is zo'n beetje het enige wat nog overeind staat van de scheepswerf uit vervlogen tijden.

O.

Cortgene (oude dijk)

Het kan bijna niet anders dan dat de geschiedenis van de man van Adel uit het Hof van Souburg iets te maken heeft met het ontstaan van de naam Cortgene. Hij kwam immers ook uit Zeeland.

P.

Eindpunt is het Ambachtsherenhuis Rijkee, informatie hierover en over geriefbosje erachter

P.S. Kom nog even in de winkel (Cortgene 9), er ligt een leuk cadeautje voor u klaar!